

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ
«Центр развития ребенка – детский
сад № 91» НМР РТ



Р.С.Гинатуллина

«03» Июль 2019 г.

М.П.

**ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального автономного
дошкольного образовательного учреждения
«Центр развития ребенка – детский сад № 91» «Бэләкәч»
Управления дошкольного образования исполнительного
комитета Нижнекамского муниципального района
Республики Татарстан**



Нижнекамск, 2019 год

Содержание

1. Общие сведения.

Проведение обследования подъездных путей к дошкольному образовательному учреждению (ДОУ).

2. Данные о ДТП с детьми.

3. План-схемы дошкольного образовательного учреждения.

4.1. Район расположения ДОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).

4.2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от ДОУ с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

4.3. Маршруты движения организованных групп детей от дошкольного образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

4.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории дошкольного образовательного учреждения.

5. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

6. Приложение.

6.1. Положение об организации профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму в ДОУ.

6.2. План профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения и профилактике детского травматизма.

6.3. Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

6.4. Уголок по безопасности.

6.5. Памятка для родителей.

1. Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад № 91»

(полное наименование дошкольного образовательного учреждения)

Тип образовательной организации: образовательное учреждение

Юридический адрес: 423570, Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира, 66, тел. 39-64-27, эл/адрес: : doy91nk@mail.ru

Фактический адрес: 423570, Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, пр. Мира, 66, тел. 39-64-27, эл/адрес: : doy91nk@mail.ru

Руководители дошкольного образовательного учреждения:

Заведующий (директор) Гинатуллина Рамзия Салиховна 8(8555)39-64-27
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующего

по воспитательно-образовательной работе

(старший воспитатель) Храмова Лариса Васильевна 8(8555)39-64-27
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

муниципального органа образования -

начальник Управления

дошкольного образования Андианова Светлана Анатольевна 8(8555)47-33-22
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции -

госинспектор БДД ОГИБДД

Управления МВД России

по Нижнекамскому району

ст. лейтенант Платонов Алексей Михайлович 8(8555)39-16-50
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма -

ст. медсестра ДОУ Нинабутдинова Фирдауса Мавлетовна 8(8555)39-87-22
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей содержание

улично-дорожной сети (УДС)*

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей содержание

технических средств организации

дорожного движения (ТСОДД)*

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Количество воспитанников МАДОУ № 91: 304 чел.

Наличие уголка по БДД на 1 этаже кабинет БДД
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: на территории ДОУ

Наличие автобуса в образовательной организации -
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса -

Режим работы ДОУ: с понедельника по пятницу – с 8.00 час. до 18.00 час.

Телефоны оперативных служб:

Единая дежурная диспетчерская служба города (ЕДДС) – «01».

Городской – 101 (01) – пожарная охрана и спасатели; 102 (02) – полиция;
103 (03) – скорая помощь; 104 (04) – аварийная газовая служба.

МТС, Мегафон – 010 – пожарная охрана и спасатели; 020 – полиция;
030 – скорая помощь; 040 – аварийная газовая служба.

Билайн – 001 – пожарная охрана и спасатели; 002 – полиция;
003 – скорая помощь; 004 – аварийная газовая служба.

112 - экстренный вызов специальных служб.

Звонок в экстренные службы бесплатный.

Вызов с номера экстренного вызова 112 возможен:

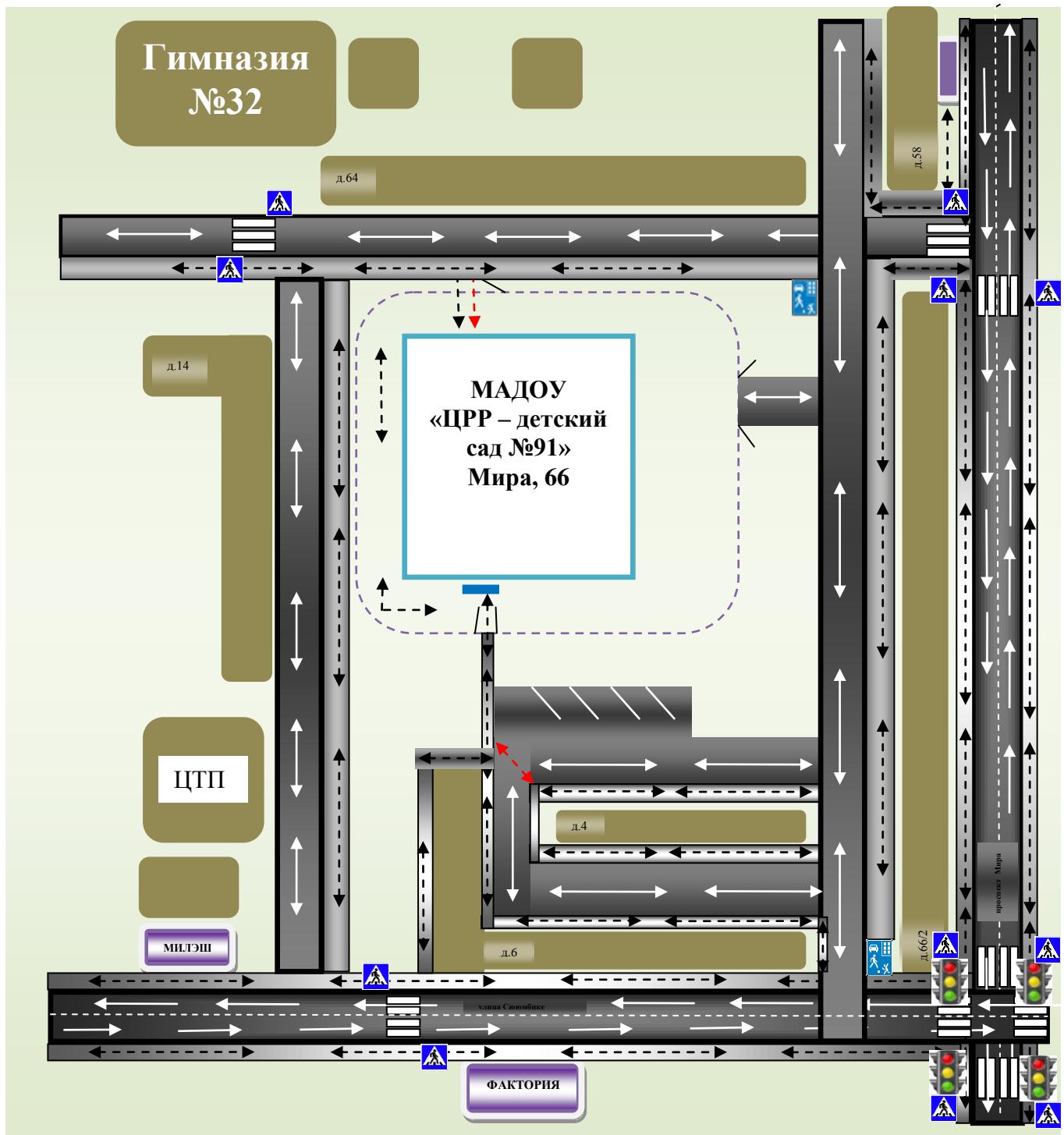
- при отсутствии денежных средств на вашем счету,
- при заблокированной SIM-карте,
- при отсутствии SIM-карты телефона.

2. Проведение обследования подъездных путей к дошкольному образовательному учреждению.

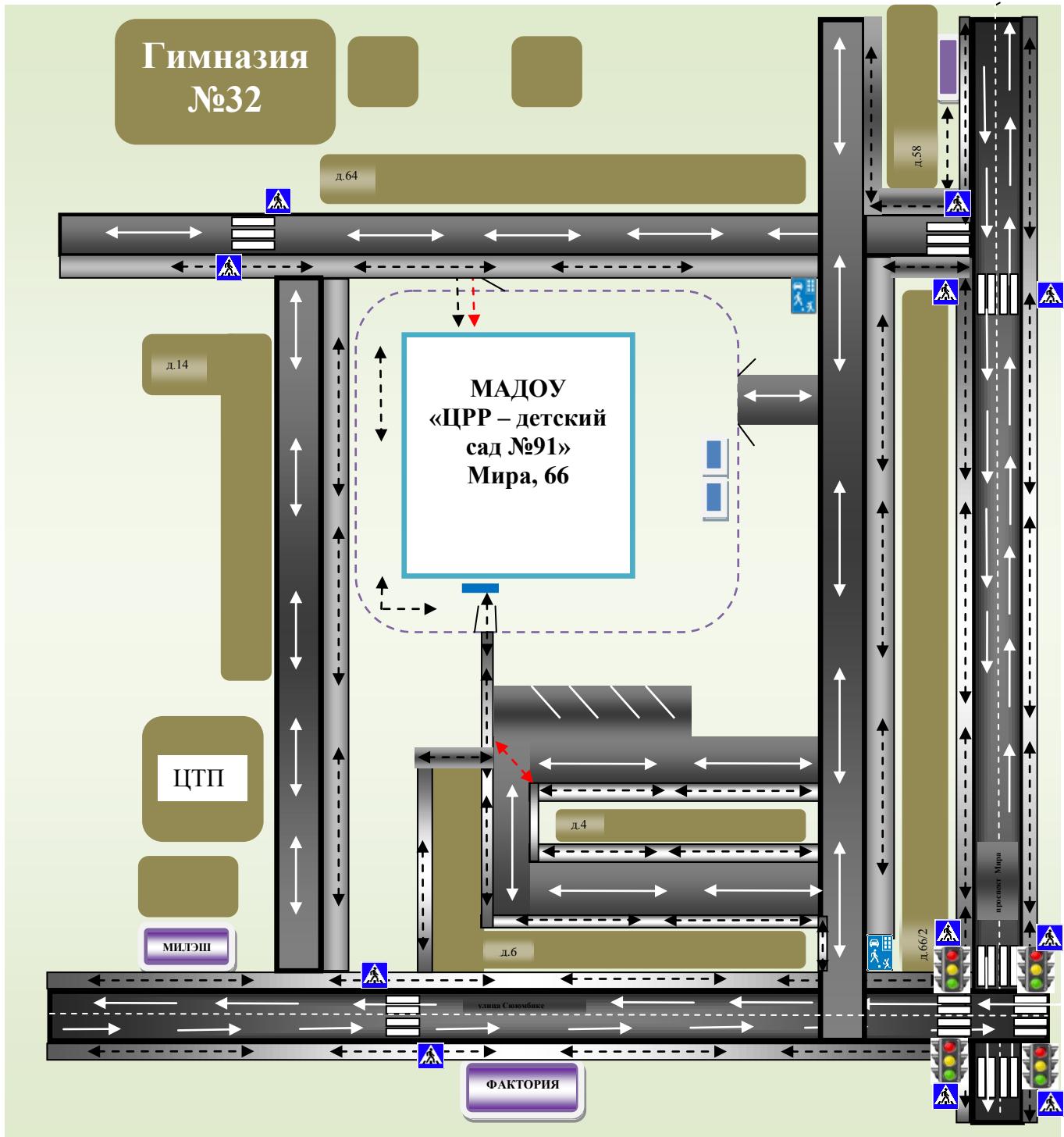
4. Данные о ДТП с детьми

4. План-схемы дошкольного образовательного учреждения

4.1. Район расположения дошкольного образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)

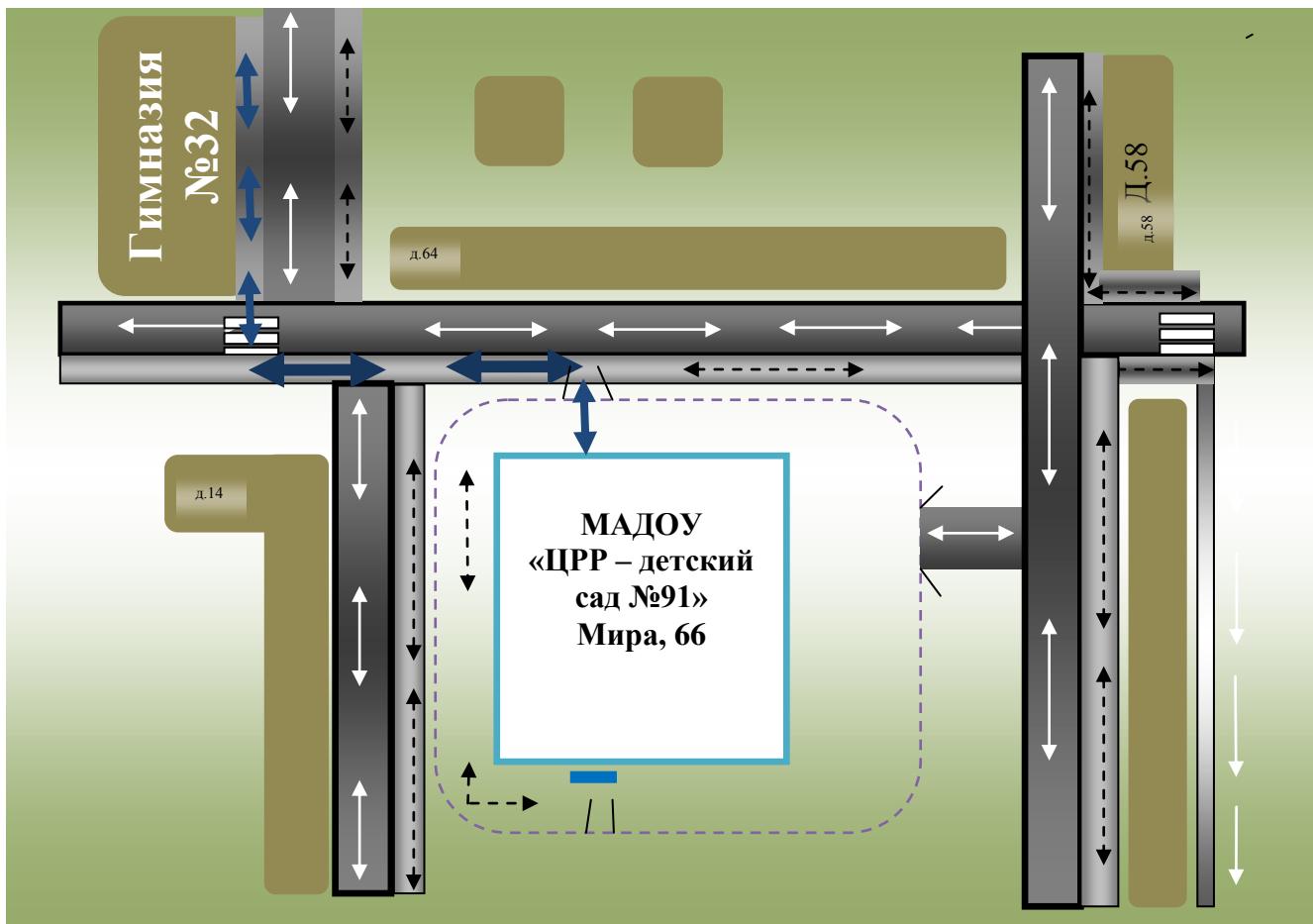


4.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от дошкольного образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



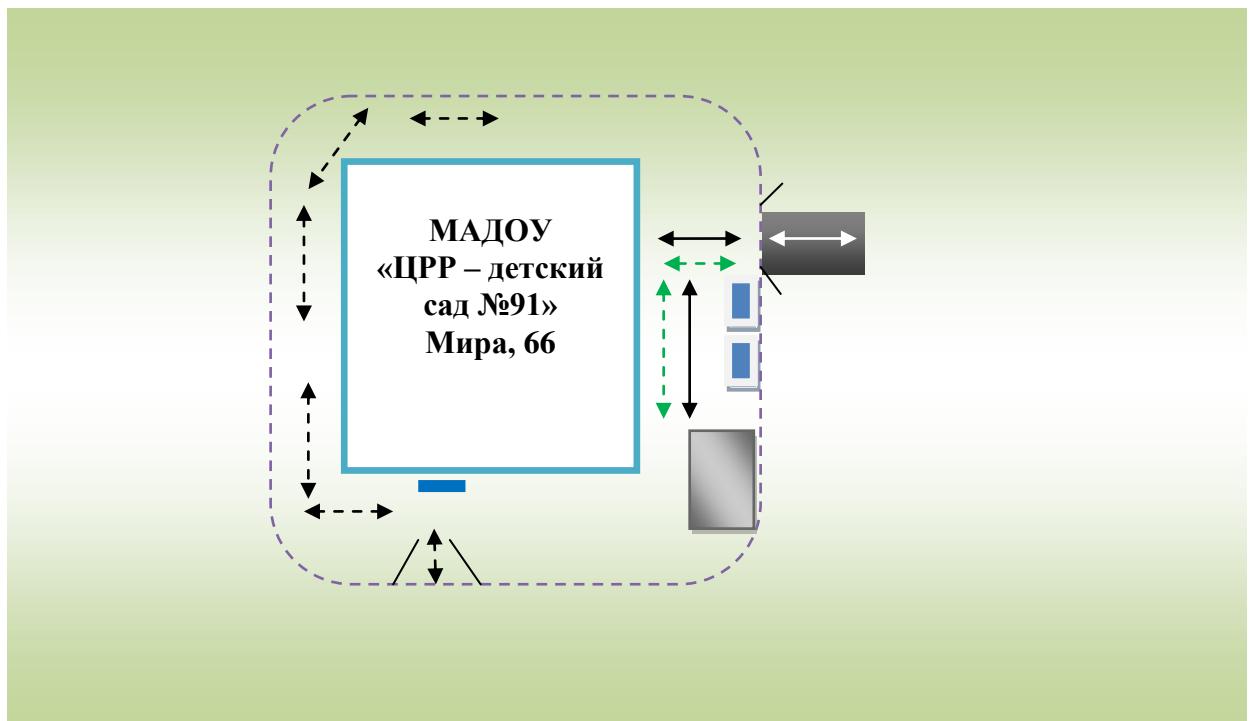
- ограждение ДОУ 91
- - направление движение детей от остановок частных транспортных средств
- - направление движение детей от остановок маршрутных транспортных средств
- - вход/выход в ДОУ 91
- - мусорный контейнер

**МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ
ОТ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ К ГИМНАЗИИ №32**



↔ - МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ
ОТ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ К ГИМНАЗИИ №32

4.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки в рекомендуемые безлопастные пути передвижения детей по территории дошкольного образовательного учреждения



- ↔ - въезд/выезд грузовых транспортных средств
 - ↔ - движение грузовых транспортных средств по территории ДОУ 91
- движение детей по территории ДОУ 91
 - ↔ - место разгрузки/погрузки
-  - мусорный контейнерер
-  - пищеблок

5. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом). (при отсутствии автобуса)

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом):

ООО «НПАТП», г. Нижнекамск, ул.Первопроходцев, 20.

Генеральный директор - Юрий Геннадьевич Иванов

тел. 8(8555)47-30-70 (приемная).

При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка.

Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение».

6. Приложение

6.1. Положение об организации профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму в ДОУ.

6.2. Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

6.3. Планирование профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения и профилактике детского травматизма.

6.4. Методические материалы по работе с педагогами и родителями.

6.5. Материалы информационных стендов для родителей по профилактике ДДТТ.

6.6. Кабинет по обучению дошкольников ПДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОЛОЖЕНИЕ

"Об организации профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму в МАДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 91»

1. Общие положения

Настоящее Положение регулирует деятельность МАДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 91» (далее - ДОУ), направленную на профилактику ДДТТ, которая организована на основании закона РФ "О безопасности дорожного движения", принятого Государственной Думой 15.11.1995 г. ст.29 "Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах", приказа Министерства образования РФ №354 от 09.07.1996 г. "О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России" и в целях предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Задачи работы по профилактике ДДТТ

- > Совершенствование нормативно-правовой базы в вопросах БДД, привлечение общественности, инспекторов службы ГИБДД к совместной работе с ДОУ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
- > Организация досуга воспитанников ДОУ.
- > Привитие культуры безопасного поведения на дорогах.
- > Создание условий для формирования у дошкольников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.
- > Обучение дошкольников правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.
- > Мониторинг навыков применения полученных теоретических знаний по ПДД в жизни.
- > Активная пропаганда соблюдения правил дорожной безопасности.
- > Повышение информированности дошкольников и их родителей (законных представителей) о правилах безопасного поведения на улицах и дорогах.
- > Обеспечение гармоничного эстетического и физического воспитания. Развитие творческих способностей дошкольников.
- > Формирование общечеловеческих нравственных ценностных ориентаций.

3. Структура и организация работы по профилактике ДДТТ

- 3.1. Перед началом учебного года заведующим ДОУ назначается ответственный за данную работу.
- 3.2. Данная деятельность организуется на основе плана по профилактике ДДТТ на текущий учебный год.
- 3.3. В годовой план воспитательной работы ДОУ вносится раздел "Работа по профилактике ДДТТ".

4. Основные виды деятельности по профилактике ДДТТ

- 4.1. Работа по БДД осуществляется в рамках непосредственной образовательной деятельности по образовательной области "Безопасность", а также через другие виды совместной и самостоятельной деятельности детей во всех группах дошкольного возраста, начиная со II младшей группы.
- 4.2. Педагоги и воспитанники ДОУ принимают участие в проведении Всероссийских операций "Внимание - дети!", недели безопасности дорожного движения и т.п..
- 4.3. В ДОУ регулярно проводятся конкурсы рисунков и плакатов по ПДД, лучшие работы представляются на городской конкурс.
- 4.4. В ДОУ проводятся игры, викторины, вечера развлечений, беседы, спортивные соревнования, направленные на профилактику ДДТТ.

4.5. В ДОУ разработаны маршруты безопасного передвижения воспитанников на территории учреждения и за его пределами, которые являются руководством для каждого педагога и гарантией безопасности воспитанников.

4.6. Перед каждым выходом (выездом) детей на экскурсии за пределы ДОУ с воспитанниками проводится инструктаж по правилам безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте.

4.7. Два раза в год вопрос о безопасности детей на улицах и дорогах рассматривается на общем родительском собрании, где организуется встреча родителей (законных представителей) воспитанников с сотрудником службы ГИБДД, состояние работы по профилактике ДДТТ является предметом обсуждения педсоветов.

4.8. В течение учебного года организуются встречи воспитанников ДОУ с сотрудниками службы ГИБДД.

5. Сроки действия положения

5.1 Срок действия настоящего положения не ограничен.

5.2 Положение может быть изменено, либо дополнено.

ИНСТРУКЦИЯ
ответственного за работу по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ)
в МАДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 91»

1. Общие положения

- 1.1. Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ответственный за профилактику ДДТТ) МАДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 91» НМР РТ назначается перед началом учебного года приказом заведующего.
- 1.2. Ответственный за профилактику ДДТТ организует всю работу в образовательной организации по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди педагогов, воспитанников и их родителей.
- 1.3. В своей работе ответственный за профилактику ДДТТ руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации», приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.
- 1.4. Ответственный за профилактику ДДТТ представляет учреждение в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения учащихся ПДД и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Обязанности лица ответственного за профилактику ДДТТ

- 2.1. Организует плановую учебную и воспитательную работу с воспитанниками.
- 2.2. Участвует в составлении плана ДОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.3. Работа с педагогами образовательной организации по оказанию им методической помощи в проведении занятий по ПДД.
- 2.4. Осуществляет взаимодействие с сотрудниками ГИБДД по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.5. Ведет учет нарушений ПДД воспитанниками и их родителями (по информации из ГИБДД), разрабатывает предложения по их устраниению и проверяет выполнение намеченных мероприятий.
- 2.6. Участвует в создании и оборудовании кабинета и уголков по ПДД, специальной площадки для практических занятий и информационных уголков по безопасности движения.
- 2.7. Участвует в разработке безопасных путей движения воспитанников в микрорайоне организации, в создании соответствующей схемы.
- 2.8. Контролирует выполнение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, записанных в план образовательной организации и планы воспитательной работы педагогов.
- 2.9. Организует работу с родителями (собрания и др.) по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.10. Организует совместно с педагогами викторины, конкурсы, игры и др. тематические мероприятия.
- 2.11. Информирует регулярно заведующего о выполнении плана мероприятий по предупреждению ДДТТ.
- 2.12. Обобщает опыт работы образовательной организации по проведению воспитательной работы по профилактике ДДТТ.
- 2.13. Отвечает на запросы ОГИБДД или поручает их исполнение педагогам.

ПАМЯТКА «ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ВОСПИТАТЕЛЬ О ПДД?»

Каждый воспитатель **должен хорошо знать** правила дорожного движения, чтобы со знанием дела вести воспитательную работу с детьми и родителями, обеспечить собственную безопасность.

1. **Пешеходам разрешается** ходить только по тротуарам, придерживаясь правой стороны



2. **Там, где нет тротуаров,** нужно ходить по краю проезжей части, по левому краю дороги, навстречу движению, чтобы видеть движущийся транспорт и вовремя отойти в сторону

3. **Пешеходы обязаны** переходить улицу только шагом по пешеходным переходам, с обозначенными линиями или указателем «пешеходный переход», а не перекрёстках с необозначенными переходами – по линии тротуара

6. **Прежде чем сойти на проезжую часть** при двустороннем движении, необходимо убедиться в полной безопасности

5. **Запрещается пересекать путь** движущимся транспортным средствам, выходить из-за транспорта на проезжую часть.

6. **В местах перехода,** где движение регулируется, пешеходы должны переходить улицу только при зелёном сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика (когда он повернулся к нам боком).

7. **В местах, где переходы не обозначены** и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт. Запрещается переходить улицу около кругового или крутого поворота

8. **Группы детей разрешается водить** только по тротуару, не более чем в два ряда (дети идут взявшись за руки). Впереди и позади колонны должны находиться сопровождающие с красными флагами

9. **Перевозить детей разрешается** только в автобусах, двери и окна которых должны быть закрыты. На лобовом стекле иметь опознавательный знак «Дети».

ЭКСПРЕСС-ОПРОС ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ПО ТЕМЕ «ВАШ РЕБЕНОК - ПАССАЖИР»

Во время беседы с ребенком вы проговариваете различные ситуации. Вставьте пропущенные слова.

- Когда ты едешь в транспорте, то являешься — _____. Кажется, что ничего трудного тут нет - сел и поехал. Однако и для пассажира существуют _____ безопасности.
- На _____ ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на _____ часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса _____. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус, никогда не стой на _____ тротуара и не выбегай на _____ часть.
- Входи в транспорт через _____ и _____ двери, выходи - через _____. Сразу проходи внутрь салона. Не стой у _____, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери открываются и _____ автоматически.
- Внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко _____. Держись за _____! В ситуации торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку - это больные и пожилые люди. Помни: _____ им места - это правило не только вежливости, но и безопасности.
- Приучи себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорт _____ от остановки.
- Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на _____ пассажирском сиденье. Потому, что это место - самое _____. А самое безопасное место - за _____ водителя.

«ЗАКОНЧИТЕ ФРАЗУ» (для детей-пассажиров)

-Когда ты едешь в транспорте, то являешься **пассажиром**. Кажется, что ничего трудного тут нет - сел и поехал. Однако и для пассажира существуют **правила безопасности**.

-На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, **никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть**. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напирающая толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи - через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

-Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко затормозить. **Держись за поручни!** В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку - это больные и пожилые люди. Помни: уступать им места - это правило не только вежливости, но и безопасности.

-Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: **переходить улицу только тогда, когда транспорт уедет от остановки**.

-Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место - самое опасное. А **самое безопасное место - за спиной водителя**. У тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

ИНФОРМАЦИОННО-СТЕНДОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ



ВОПРОСЫ ОТ СВЕТОФОРЧИКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ И ДЕТЕЙ

1. Как называют людей идущих по улице? (пешеходы).
2. По какой части улицы должны ходить пешеходы? (тротуар, пешеходная дорожка, обочина).
3. По какой стороне тротуара должны ходить пешеходы? (по правой).
4. В каком месте нужно переходить дорогу? (на перекрестке, пешеходном переходе).
5. С кем детям дошкольного возраста можно переходить дорогу? (со взрослыми).
6. Где можно играть детям? (во дворе на игровой площадке).
7. Почему нельзя играть на дороге? (это опасно).
8. Про что говорят «главный командир на дороге»? (светофор).
9. Как называют человека, регулирующего дорожное движение? (регулировщик).
10. Какие еще помощники есть у водителей и пешеходов? (дорожные знаки).
11. Где ожидают пассажиры автобус? (на остановке).
12. С какой стороны нужно обходить машины и автобус? (сзади).
13. Первый светофор был установлен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами, ... (зеленым и красным).
14. Что изображено на светофоре для велосипедистов? (велосипед).
15. Каким знаком обозначается учебное транспортное средство? (буква «У» в красном треугольнике).

ЛЕТНИЕ ОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ!

По статистике, пик аварийности приходится на июнь-август: в это время обычно в 3 раза больше ДТП, чем, скажем, в феврале. Именно во время летних отпусков ГАИ советует быть предельно внимательным на дорогах. Какие же опасности подстерегают водителей летом?



ЖАРА

Известно, что на жаре у человека снижается концентрация внимания, стиль вождения становится более агрессивным, уровень контроля над машиной падает. Помимо этого, на жаре чаще случаются сердечные приступы, обмороки и другие проблемы со здоровьем, как следствие — потеря контроля над управлением.

Рекомендации. Никогда не садитесь за руль при плохом самочувствии, в дальнюю дорогу возьмите свои лекарства, при первых признаках недомогания остановите машину и не продолжайте движение, пока не придете в норму.

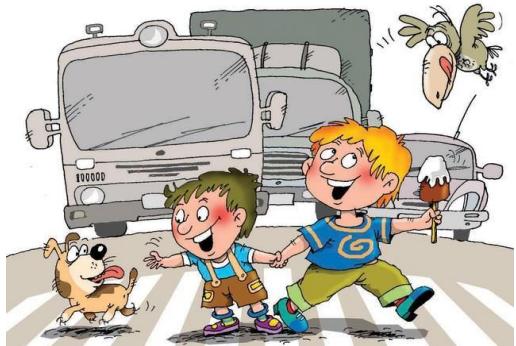
ДОЖДЬ

При первых каплях дождя трасса превращается в каток. Также даже несильный дождь может привести к усадкам и провалам в дорожном покрытии, выносу камней на проезжую часть.

Рекомендации. Постарайтесь не пользоваться автомобилем во время дождя и несколько часов после него, пока дорога не высохнет. Если поездка все же необходима или вы уже в пути, двигайтесь осторожно, на безопасной скорости.

ДЕТИ

На летней дороге большую опасность представляют дети, количество которых резко возрастает в период каникул. Утомленные солнцем, а также оставшиеся без присмотра своих уставших пап и мам, они могут внезапно выбежать на дорогу возле остановок общественного транспорта, скверов, парков и магазинов.



Рекомендации. Водители должны быть на страже, проезжая остановки общественного транспорта, а также парки, скверы и другие места массового отдыха детей. Кстати, там вас может подстерегать и другая опасность — пьяные пешеходы, количество которых в летний период растет в геометрической прогрессии.

ПРИЯТНОГО ВАМ ОТДЫХА!

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?



- БОЛЬШЕ ВСЕГО ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА ПРОИСХОДИТ В **АПРЕЛЕ-МАЕ И СЕНТЯБРЕ-ОКТЯБРЕ**
- В ТЕЧЕНИЕ СУТОК САМОЕ ТРАВМООПАСНОЕ ВРЕМЯ – **ВТОРАЯ ПОЛОВНА ДНЯ**
- БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТ ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ СТРАДАЮТ ДЕТИ **ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ**
- НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ПОПАДАЮТ В АВАРИЮ ЮНЫЕ ПЕШЕХОДЫ (53%), ВЕЛОСИПЕДИСТЫ (7%), ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ (36%).
- 9% НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ДОРОГЕ С ДЕТЬМИ ПРОИСХОДИТ ВБЛИЗИ ШКОЛЫ
- 65 % СЛУЧАЕВ ПРОСХОДИТ **ОКОЛО ДОМА**
- 50% НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ПРОИСХОДИТ **ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХОДА ДЕТЬМИ УЛИЦЫ.**

ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

- *Выход на проезжую часть в неустановленном месте* перед близко идущим транспортом (мало кто из детей имеет привычку останавливаться перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать с поворотом головы и контролировать ситуацию слева и справа во время движения).
- *Выход на проезжую часть из-за автобуса*, троллейбуса или другого препятствия (школьники не привыкли идти к пешеходному переходу, выйдя из транспортного средства или осматривать проезжую часть, прежде чем выйти из-за кустарника или сугробов).
- *Игра на проезжей части* (дети привыкли, что вся свободная территория – место для игр).
- *Ходьба по проезжей части* (даже при наличии рядом тротуара большая часть детей имеет привычку идти по проезжей части, при этом чаще всего со всевозможными нарушениями).

ДУМАЙТЕ О ДЕТЯХ,

ИХ БУДУЩЕЕ

В ВАШИХ РУКАХ!



«Добрая Дорога Детства»- полноцветная, иллюстрированная газета объемом 8 полос формата А3, выходит 2 раза в месяц предназначенный для широкого круга читателей, распространяется по подписке по каталогам «Пресса России» и «Почта России» в 840 городах и населенных пунктах всех регионов Российской Федерации.

«Добрая Дорога Детства»- единственная в стране газета, поставившая перед собой задачу воспитания маленького человека законопослушным гражданином своей страны, настоящим человеком с нравственной и духовной системой ценностей, обучения его безопасному поведению в жизни, на дороге, культуре взаимодействия со всеми участниками дорожного движения.

Газета адресована детям, педагогам, родителям.

Ее девиз: **«Пусть наши дети будут живы, здоровы и счастливы».**

Главная цель публикаций – способствовать уменьшению детского дорожно-транспортного травматизма, уберечь ребенка от ДТП, сохранить его жизнь и здоровье, обеспечив тем самым будущее нашим детям и стране.

Родители имеют возможность получить рекомендации по обучению детей безопасному поведению.



Учителям даются полезные советы о том, как включить вопросы безопасности дорожного движения в учебные планы и провести различные мероприятия по данной теме.

Газета является своеобразным центром распространения передового опыта в деле профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Наконец - и это наиболее интересный аспект - газета привлекает самих детей к процессу обучения. Это и участие в различных конкурсах, проводящихся газетой, и возможность, используя материалы газеты, проводить различные занятия со своими младшими товарищами.

В Европейском докладе о состоянии безопасности дорожного движения, изданном Всемирной организацией здравоохранения в 2009 г. **«Добрая Дорога Детства»** - приводится в качестве положительного примера организации работы в Российской Федерации по снижению количества дорожно-транспортных травм у детей. В докладе отмечается, что газета - это творческий и доступный инструмент, нацеленный на группу населения, наиболее уязвимую перед ДТП.

Редакция газеты тесно сотрудничает с Департаментом ОБДД МВД России, Министерством образования и науки Российской Федерации, детскими образовательными учреждениями всех регионов Российской Федерации.

ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО «ФЭСТ»

Если ваше чадо выросло из прежнего детского автокресла, не обязательно покупать новое. Есть альтернативный вариант: детское удерживающее устройство «ФЭСТ».

Оно компактно, надёжно, универсально, удобно в эксплуатации и не опустошает семейный бюджет.

Компактно: устройство легко умещается в перчаточном ящике автомобиля.

Надёжно: испытания показали, что все критерии травмирования манекенов, замещавших детей во время краш-тестов, находятся в допустимых пределах с большим запасом. Устройство «ФЭСТ» испытано в крупнейшем европейском сертификационном центре ТЮФ Рейнланд Интер-Церт. Кфт. Уровень безопасности, обеспечиваемый устройством «ФЭСТ», подтверждён сертификатом соответствия № РОСС RU. МТ25, В12920. Устройство отвечает всем европейским требованиям, и полученные результаты испытаний полностью удовлетворяют Правилам ЕЭК ООН.

Удобно: достаточно минуты, чтобы пристегнуть ребенка ремнём безопасности и закрепить на нём устройство «ФЭСТ».

Выгодно для семейного бюджета: «ФЭСТ» покупается один раз (с лямкой для малыша первой весовой категории – от 9 до 18 кг). Ребёнок растёт «вместе» с «ФЭСТ»: то же устройство, но без лямки используется для детей от 15 до 25 кг и далее. В 12-летнем возрасте ваш ребёнок будет напрямую пристёгиваться трёхточечным ремнём безопасности. А устройство «ФЭСТ» подарит младшему брату или соседской девочке. Стоит в 10 раз меньше, чем сертифицированное кресло. Умещается даже в дамскую сумочку. Собрались с ребёнком поехать в такси – никаких проблем! «ФЭСТ» с собой – и пристёгнутый с ним ребёнок в безопасности!





СОВЕТЫ ОТ РСА

БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН И НЕ БОЛТАЙ!

Две подружки-болтушки подошли к пешеходному переходу.

На светофоре горел зелёный свет, поэтому девчонки, бросив беглый взгляд налево, чтобы убедиться, что все машины остановились перед светофором, ступили на проезжую часть, продолжая обсуждать насущные девчачьи темы.



подружки?

– Осторожно, машина! – вдруг услышали они.

Это наш пятиклассник Дима, который тоже подошёл к переходу, предупредил подружек о поворачивающем направо автомобиле.

– Ой, а мы не заметили! – хихикнули девчонки и бегом припустили через дорогу...

Ты знаешь, какие правила дорожной безопасности нарушили

Во-первых, не убедились в безопасности перехода. Прежде чем выходить на проезжую часть, даже если на светофоре горит зелёный сигнал, нужно не только посмотреть, все ли машины остановились перед переходом, но и оглянуться назад, чтобы быть уверенным, что никто не поворачивает направо.

Во-вторых, подружки были невнимательными, поскольку были заняты разговором между собой. При переходе проезжей части ни в коем случае не отвлекайся. Если идёшь с друзьями, прерви на время беседу. Всё внимание – на дорогу!

И в-третьих, бежать через дорогу опасно! Переходи дорогу быстрым шагом, но не беги.

Советы от РСА

ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ

Ура! Солнце! Жара! Пятиклассник Димка стряхнул пыль со своего любимого велика, который всю зиму пролежал на антресолях. Димка собирался покататься на велике в парке, что располагался неподалеку от его дома. Надел наколенники и шлем и выехал на улицу...



Но на полпути к парку Димку остановил инспектор ДПС.

– Молодой человек, почему нарушаете? – строго спросил инспектор.

– Я ничего не нарушаю, – серьёзно возразил Димка. – Я правила движения знаю. И шлем, и наколенники у меня есть. Я без них не катаюсь.

– А лет вам сколько, молодой человек? – снова спросил инспектор.

– Двенадцать!

– А разве вы не знаете, что нельзя выезжать на дороги общего пользования, если вам нет 14 лет?

– Зна-а-а-аю, – протянул Димка, слезая с велосипеда...

Вот и вы, ребята, запомните, что выезжать на дороги общего пользования можно, если вам уже есть 14 лет и вы знаете Правила дорожного движения.

А до тех пор – катайтесь в парках, скверах и в специально отведённых для этого местах, где нет машин. Ну и конечно, не забывайте про шлем и другую защиту, которая убережёт вас не только от синяков и ссадин, но и от более серьёзных травм.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ДЕТЕЙ МЛАДШЕГО ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА ПО ВОСПИТАНИЮ ГРАМОТНОГО ПЕШЕХОДА



Родители – активные помощники педагогов в формировании у детей дисциплинированного поведения на улице, соблюдения ими правил безопасности.

В младшем дошкольном возрасте ребенок должен усвоить:

- без взрослых на дорогу выходить нельзя, идешь со взрослым за руку, не вырывайся, не сходи с тротуара;
- ходить по улице следует спокойным шагом, придерживаясь правой стороны тротуара;
- переходить дорогу можно только по пешеходному тротуару на зеленый сигнал светофора, убедившись, что все автомобили остановились;
- проезжая часть предназначена только для транспортных средств;
- движение транспорта на дороге регулируется сигналами светофора и милиционером-регулировщиком;
- в общественном транспорте не высаживаться из окон, не выставлять руки какие-либо предметы.

Все эти понятия ребенок усвоит более прочно, если его знакомят с Правилами дорожного движения систематически, ненавязчиво. Используйте для этого соответствующие ситуации на улице во дворе, по дороге в детский сад. Находясь с малышом на улице полезно объяснять ему все, что происходит на дороге с транспортом, пешеходами. Например, почему в данный момент нельзя перейти проезжую часть, какие на этот случай существуют правила для пешеходов и автомобилей, укажите на нарушителей, отметив, что они нарушают правила, рискуя попасть под движущиеся транспортные средства.

Чтобы развить у ребенка зрительную память, закрепить зрительные впечатления, предложите малышу, возвращаясь с ним из детского сада, самому найти дорогу домой, или наоборот, привести вас утром в детский сад. Не запугивайте ребенка улицей – панический страх перед транспортом не менее вреден, чем беспечность и невнимательность!

Полезно читать ребенку стихи о Правилах дорожного движения и показывать рисунки с дорожными знаками и различными дорожными ситуациями. Купите ребенку игрушечные автомобили, автобусы, светофоры, фигурки регулировщиков и организуйте игры по придуманным вами сюжетам, отражающим различные ситуации на улице. Игра хорошее средство обучения ребенка дорожной грамоте.

Помните! Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас – родителей, других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребенка, но и других детей. Страйтесь сделать все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дорогах!

НАУЧИ, ПОКАЖИ, РАССКАЖИ

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ



1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучаают детей неправильному поведению.

2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдали.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Помните! Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения. **НАУЧИ, ПОКАЖИ, РАССКАЗИ!**

КАК НАУЧИТЬ РЕБЕНКА НЕ ПОПАДАТЬ В ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНЫЕ «ЛОВУШКИ»

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

"Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу, предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

КАБИНЕТ ПО ОБУЧЕНИЮ ДОШКОЛЬНИКОВ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

